



KONTIO
MOTORS



Kontio Kruiser Salvatore

Bruksanvisning





Innehållsförteckning

1.	Allmän information.....	3
1.1.	Bakgrundslagstiftning.....	3
1.2.	Säkerhetsinstruktioner	3
2.	Produktpresentation	5
3.	Tekniska data	6
3.1.	Fordonsinformation	6
3.2.	Batteridata	6
3.3.	Motordata	6
3.4.	Styrenhetsdata.....	6
3.5.	Laddardata.....	6
4.	Montering	7
5.	Försiktighetsåtgärder för trygg användning	43
5.1.	Körning	43
5.2.	Manöverdon	44
5.3.	Användning av fjärrkontrollen	45
5.4.	Användning av hydraulisk skivbroms	45
6.	Batteri och laddare	46
6.1.	Användning av batteriet	46
6.2.	Användning av laddare och försiktighetsåtgärder	48
7.	Underhåll av fordonet.....	49
7.1.	Kontroll och service.....	49
7.2.	Lagring.....	49
8.	Allmän felsökning	50
9.	Produktgaranti.....	51
9.1.	Garantivillkor och tillverkaransvar	51
9.2.	Garantiavtal	51
10.	EU--försäkran om överensstämmelse	53



1. Allmän information

Tack för att du köpte Kontio Kruiser Salvatore! Läs bruksanvisningen noggrant innan du använder fordonet och spara den för framtida behov.

Underlåtenhet att följa bruksanvisningen kan leda till skador på fordonet, annan egendomsskada eller personskada.

Om du ställer in enheten och kringgår eller tar bort hastighetsbegränsaren upphör garantin. En trimmad anordning eller en anordning från vilken hastighetsbegränsaren har förbigåtts eller tagits bort är olämplig för vägtrafik.

1.1. Bakgrundslagstiftning

Kontio Kruiser Salvatore är ett mopedfordon klass II enligt svensk lagstiftning. I vägtrafik behöver föraren för mopeder klass II körkort (förutom de som fyllt 15 år före den 1 oktober 2009). Topphastigheten för ett fordon av moped II klass får vara högst 25 km/h och den högsta tillåtna effekten för dess motor är en kilowatt. Du behöver trafikförsäkring för ett fordon i moped II klass. Trafikreglerna för mopeder klass II är desamma som för cyklar. Du ska alltså köra fordonet på en cykelbana, om inte cykelbanan är markerad med en extra "mopedförbud"-skylt. **Kontrollera den landspecifika lagstiftningen innan du tar fordonet i bruk.**

1.2. Säkerhetsinstruktioner

- Lue bruksanvisningen och montera fordonet enligt monteringsanvisningarna.
- Lär dig grunderna för att köra i en säker miljö.
- Kontrollera ditt lands lagstiftning angående fordon.
- Följ alltid trafikreglerna.
- **Observera** att det är ett nästan tyst fordon, så var uppmärksam på all annan trafik, såväl som fotgängare, när du rör dig med ett elfordon.
- Fordonet är avsett för en person. Transportera aldrig passagerare om inte enheten är utrustad med ett extra säte och fotpinnar.
- Bär alltid godkänd hjälm och skyddsutrustning
- **Observera:** om föraren inte är bekant med den korrekta användningen av fordonet kan det finnas risker för person- och produktskador vid användning. Fordonet kan falla, kollidera eller stanna plötsligt, eller föraren kan tappa kontrollen över fordonet. Det finns också en stor risk om fordonet används för andra ändamål än det är avsett för. Riskernas storlek ökar också i takt med att körförhållandena försämrats. Notera t.ex. sikt, ojämn terräng, snö, vatten, is och andra dåliga väderförhållanden.
- Håll din körhastighet inom säkerhetsgränserna. Observera att den högsta tillåtna körhastigheten för Kontio Kruiser Salvatore elfordon är 25 km/h.
- Håll alltid båda händerna på styret och båda fötterna på det avsedda området (körning med en hand eller en fot är en säkerhetsrisk).
- Använd inte fordonet påverkad av alkohol eller andra substanser som påverkar förmågan att köra eller när du är trött.

- Olika väglag påverkar fordonets styrning och bromsning, så anpassa hastigheten efter väglaget och din egen körförmåga.
- Kontrollera alltid bromsarnas funktion innan du ska köra. Om bromsarna inte fungerar normalt, så åtgärda dem före körning. Om det finns oklarheter kring justering, kontakta närmaste auktoriserade serviceverkstad för Kontio Motors. Auktoriserade serviceverkstäderna hittar du på www.kontiomotors.fi.
- Överskrid aldrig fordonets maximala lastkapacitet på 150 kg. Överskridande av lastkapacitet medför säkerhetsrisk och kan leda till både fordons- och personskador.
- Kontrollera alla skruvar, bultar och muttrar på fordonet så att de inte sitter löst.
- Kontrollera alltid gashandtagets funktion före körning. Se till att gashandtaget rör sig och återställs normalt.
- Kontrollera alltid att ljusen och signalhornet fungerar före körning.
- Vidrör aldrig fordonets rörliga delar under körning. Se till att inget klädesplagg eller något annat löst föremål kan komma i kontakt med eller fastna i motorn, bromsarna, stötdämparna, de roterande delarna eller reglagen eller att förhindra säker användning av dessa under körning.
- Slå inte av strömmen under körning. Stanna alltid fordonet innan strömmen slås av.
- Beakta höjdskillnader på marken. Var speciell försiktig om det finns ett hinder, någon slags tröskel eller grop i vägen.
- Skydda fordonet och batteriet mot värmeaggregat, direkt solljus, fukt, eld, vatten och andra vätskor.
- Förvara fordonet under ett skyddstak eller inomhus. Om du förvarar Kruiser Salvatore utomhus, täck det med ett överdrag eller en presenning. Skydda fordonet mot fukt, damm och annan smuts.
- Om du förvarar Kruiser Salvatore inomhus i regnet, ta bort batteriet och ta det inomhus. Innan du använder det igen, torka batterihöljet helt. Vid lagring i regn är det också möjligt att fukt kommer in i fordonets motor.
- Använd inte fordonet om vatten eller andra vätskor har kommit in i batterifacket för att undvika eventuell elektrisk stöt, explosion, personskada eller skada på fordonet.
- Använd inte fordonet om det har fallit omkull eller är skadat på något sätt.
- Alla reparationer av elektriska delar bör utföras i enlighet med tillverkarens anvisningar.
- Felaktiga reparationer kan orsaka farliga situationer för användaren.
- Skada inte fordonets yttersida.
- Använd inte fordonet för något annat ändamål än vad det är avsett för.
Olämplig användning av fordonet kan skada det.

Försäkringsbolagens skyddsanvisningar för laddning av elektriska apparater:

Det är förbjudet att ladda elektriska apparater i närheten av brännbart material, såsom på en säng, soffa eller nära gardiner och andra textilier. Elektriska apparater får endast laddas med en laddningsanordning avsedd för den apparaten.

Effekten av personens beteende:



Försäkringsbolaget kan sätta ned ersättningen eller helt vägra ersättning från den försäkrade eller en med honom identifierad person, som har försummat att följa försäkringens skyddsanvisningar.

Utöver försäkringsbolagets skyddsinstruktioner bör noteras att många andra material även brinner, varför laddning inte bör ske inom räckhåll för något brandfarligt material. Laddning bör inte heller ske i regn eller under andra fuktiga förhållanden. Laddningen ska alltid stoppas när batteriet är fullt. Kontrollera även anvisningar relaterade till elektriska apparater och fordon med ditt försäkringsbolag.

Obs! Kontrollera kraven för apparatstödförsäkring med ditt försäkringsbolag. Elektriska transportmedel måste vara under uppsikt eller låsta. Försäkringsbolagens beslut och anvisningar är dock företagsspecifika, så se till vilken typ av låsning ditt försäkringsbolag kräver för elfordon. Anteckna produktens produktnummer för stöldförsäkring.

2. Produktpresentation

Salvatore är designad med kompromisslös kvalitet och innovativa funktioner. Det effektiva litiumbatteriet är pålitligt och långvarigt med endast en tredjedel av vikten av traditionella blybatterier. Den kraftfulla 1000W motorn erbjuder en njutbar och unik körupplevelse. Den smarta laddaren möjliggör enkel och snabb laddning var som helst.

Fordonet är främst avsett för terräng och obelagda ytor.



3. Tekniska data

Den maximala hastigheten som Kontio Motors elfordon kan nå är 25 km/h. Den faktiska hastigheten för Kontio Motors fordon är mellan 20–25 km/h. Enligt lagen är den högsta tillåtna hastigheten för ett fordon i moped II klass 25 km/h. Den uppnåeliga hastigheten påverkas också av t.ex. batteriladdningsstatus, förarens och lastens vikt, terräng och andra körförhållanden.

Det finns alltid variation i maxhastigheten, och variation är inget fel. Variationen är en naturlig egenskap. Den verkliga hastigheten beror utöver på den tidigare nämnda naturliga variationen t.ex. på väder, förarens och resenärens vikt, vind, körbanans yta och batteriets laddningsnivå. Enligt lagen är 25 km/h den högsta tillåtna hastigheten som uppnås bara av en del fordon råkar vara justerade i överkant av den naturliga variansen.

3.1. Fordonsinformation

- Dimensioner: L1850 x B880 x H1140mm
- Däckstorlek: 220/55-8, 225/55-8
- Vikt: 56 kg (utan batteri)
- Lastkapacitet: 150 kg
- Högsta tillåtna hastighet: 25 km/h
- Körsträcka: 40–60km (beroende på batteriet)

3.2. Batteridata

- Batterityp: Litiumbatteri
- Standard batterikapacitet: 0,7 kWh

3.3. Motordata

- Motortyp: Kolborstlös likströmsmotor
- Effekt: 1000 W

3.4. Styrenhetsdata

- Säkerhetsbrytare för ström: $\leq 25 \pm 1$ A
- Säkerhetsbrytare för lågspänning: 52 ± 0.5 V

3.5. Laddardata

- Inspänning (AC): AC100-240V 50/60Hz
- Utspänning (DC): 67 V~2.0A
- Laddningstid (beroende på batteristatus): 8–10 timmar

Obs! Produktionsförändringar meddelas inte separat. Kontakta Kontio Motors direkt om de exakta modellerna och deras tekniska data.

4. Montering

Kontrollera åtdragningen av alla fabriksmonterade skruvar, bultar och muttrar. Kontrollera även åtdragningen av alla delar. Om någon del ligger på vid montering, lossa fästena och justera delens position och spänn på nytt. Om det är något som du tvivlar, skicka en förfrågan med ett foto www.vannetukku.fi/reklamaatiot. Provkör först fordonet med låg hastighet och kontrollera funktioner och ljud. Kör med högre hastigheter först när du är säker på att slutmonteringen är korrekt utförd och du lärt dig köra. Fordonen levereras delvis monterade, så användaren svarar för slutmonteringen. Garantin **ersätter inte** skador som beror på bristfälligt fästa eller otilldragna bultar och muttrar.

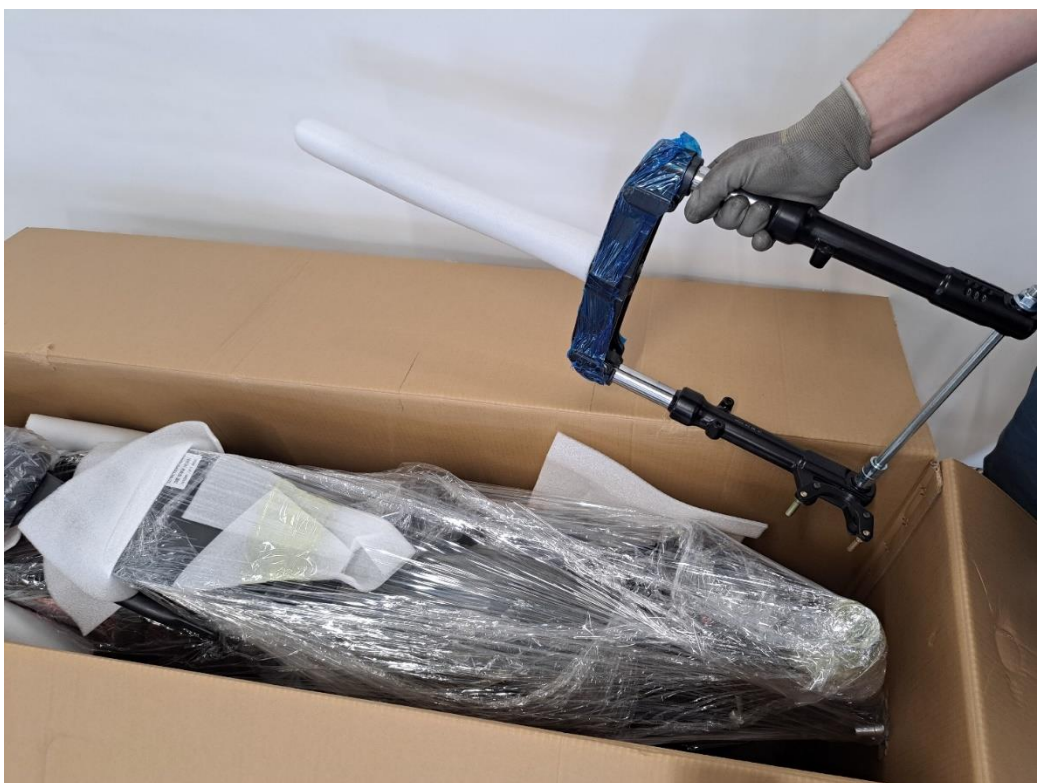
I monteringsanvisningens bilder har använts modellen Kontio Kruiser Salvatore, men det kan finnas små avvikelser i anvisningen beroende på produktionspartiet.

Slutmontera fordonet enligt anvisningarna nedan. Överlåt inte fordonet till en minderårig innan en vuxen har grundligt provkört detta.

Verktyg som behövs: 5 mm, 6 mm och 8 mm insexnycklar, 10 mm, 12 mm, 14 mm och 17 mm fasta nycklar, gummihammare, polygrip, ställning.



Öppna kartongen.



Ta ut alla lösa delar ur kartongen.



Lyft ut fordonet ur kartongen.



Avlägsna förpackningsmaterialet.



Nycklarna som passar till batterihöljets locklås.



Öppna batterihöljets lock.





Ta fram alla lösa delar.



Lyft fordonets framdel på ställningen.



Ta ut vaselin ur komponentpåsen.



Smörj det undre styrlagret med vaselin.



Skjut framgaffeln i styrhuvudet så att bromsokets fäste hamnar på enhetens vänstra sida.



Ta övre styrlagret, lagerskålen samt låsmuttern ur komponentpåsen.



Sätt det övre styrlagret på plats.



Smörj det övre styrlagret med vaselin.



Sätt lagerskålen på plats.



Sätt styrlagens åtdragningsmutter på plats.



Dra åt styrlagrets åtdragningsmutter med polygrip. Styrlagren har rätt spänning när det inte finns något glapp eller friktion i lagren.



Montera styret.



Vid behov knacka lätt med en gummihammare så att styret sätter sig på plats.



Ta en 8 mm insexbult ur komponentpåsen.



Fäst styrets fäststycke med en 8 mm insexbult.



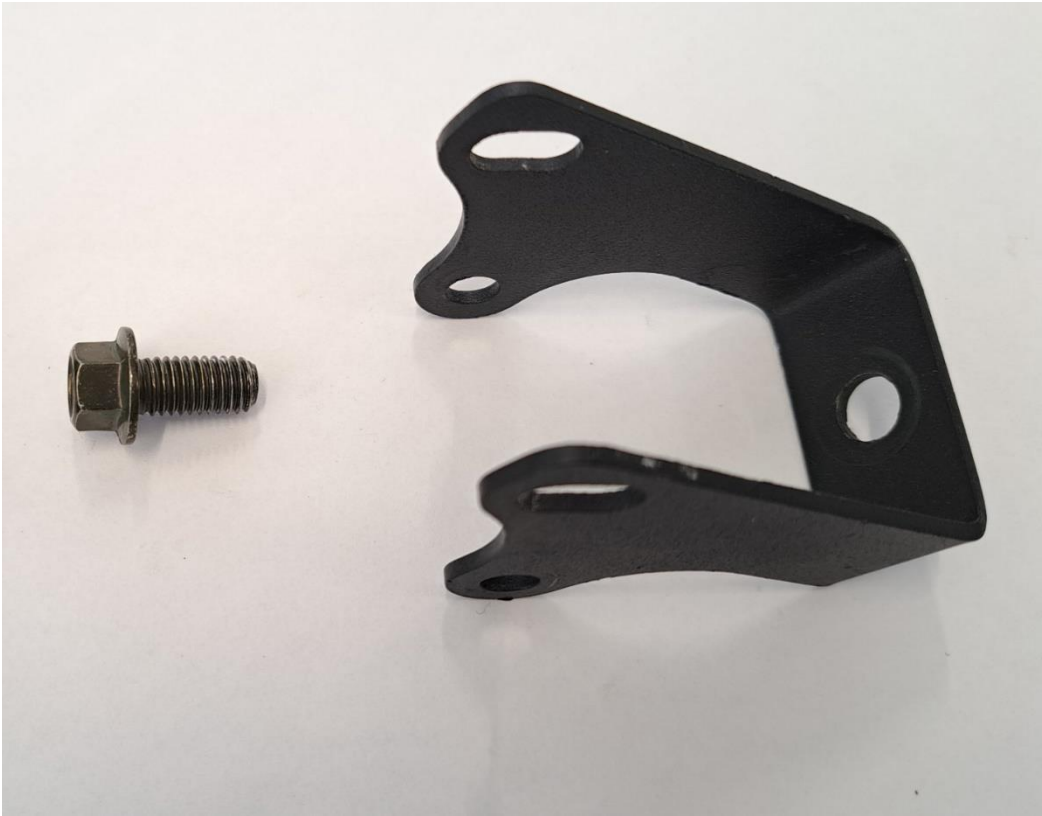
Lossa de främre insexbultarna på styrets fäststycke.



Montera instrumentpanelen mellan styrets fäststycken.



Sätt de främre bultarna på styret på plats och dra åt dem.



Ta en 10 mm bult och stålkastarfästet ur komponentpåsen.



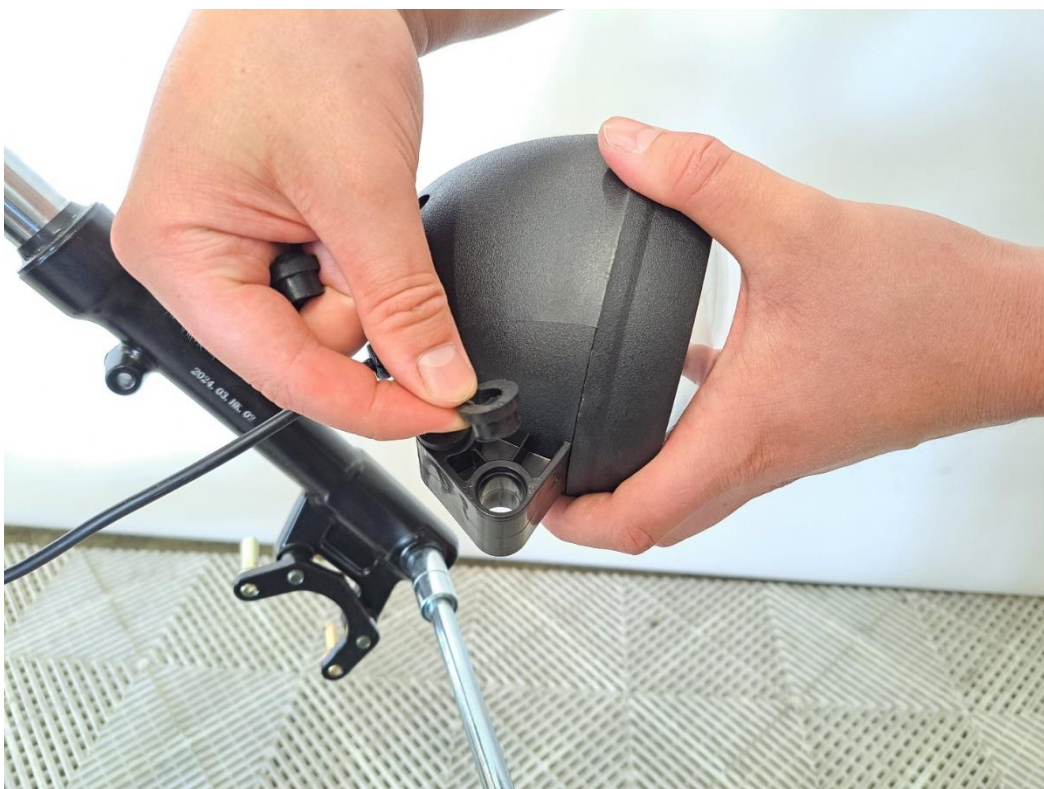
Montera de främre blinkers och strålkastarfästet. Montera blinkers så att texterna på deras linser är vända åt rätt håll.



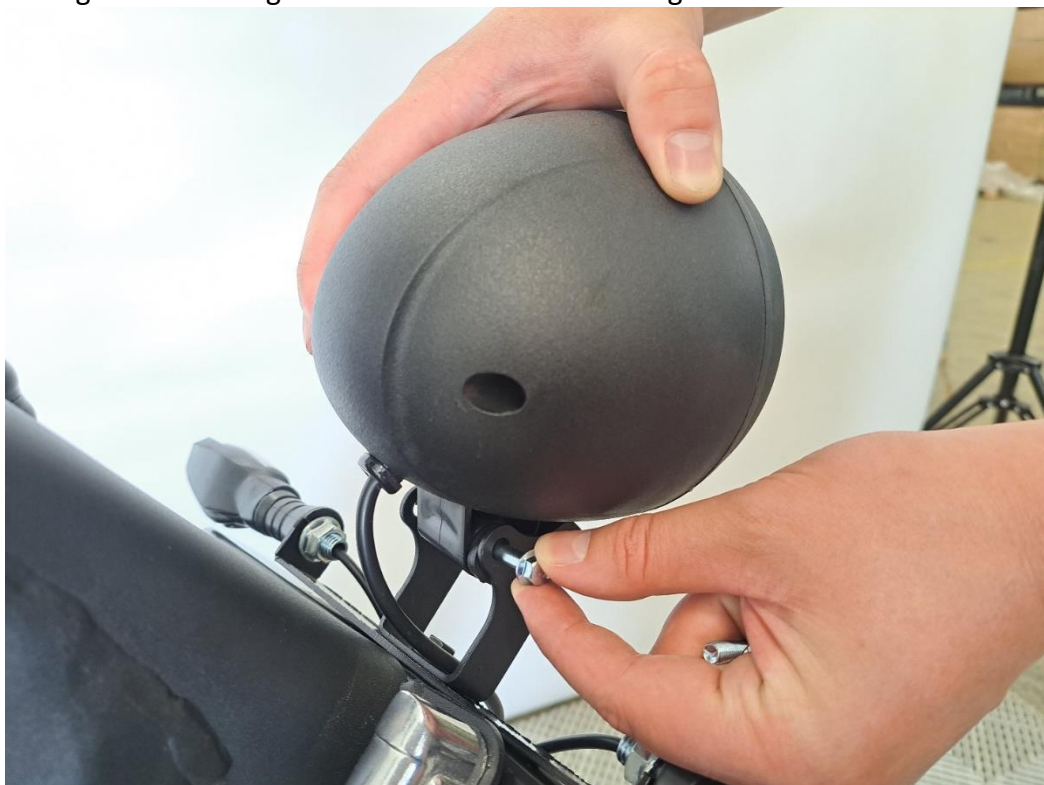
Dra åt de främre blinkers 14 mm fästmutrar.



Ta fyra gummbussningar, två 10 mm muttrar och två 8 mm bultar ur komponentpåsen.



Sätt gummibussningarna i strålkastarens monteringshål.



Sätt strålkastaren på plats och fäst den med 8 mm bultar och 10 mm muttrar.



Fäst det främre bromsoket på glifstiften.



Ta loss framaxeln och bussningarna från framgaffeln.



Sätt den kortare bussningen på bromsskivans sida.



Lyft framhjulet på plats och kontrollera att bromsskivan ligger korrekt mellan bromsbeläggen.



Skjut in framaxeln halvvägs.



Montera den längre holken på andra sidan av framhjulet.



Skjut in framaxeln helt och hållet och dra åt framaxelns 17 mm mutter.



Ta fyra 5 mm insexbultar och fyra 10 mm muttrar ur komponentpåsen.



Sätt främre stänkskärmen på plats.



Fäst främre stänkskärmen med 5 mm insexbultar och 10 mm muttrar. Innan den slutliga åtdragningen, justera stänkskärmens position så att den inte tar fast i däck.





Ta fyra 5 mm insexbultar och fyra 10 mm muttrar ur komponentpåsen.



Sätt den bakre stänkskärmen på plats.



Montera den bakre stänkskärmen med 5 mm insexbultar och 10 mm muttrar. Innan den slutliga åtdragningen, justera stänkskärmens position så att den inte tar fast i däck.





Ta en 5 mm insexbult, två 10 mm bultar och en 10 mm mutter ur komponentpåsen.



Sätt extra sätets stomme på plats.



Fäst nedre delen av baksätets stomme med 10 mm bultar.





Fäst övre delen av baksätets stomme med en 5 mm insexbult och en 10 mm mutter.





Ta två 5 mm insexbultar och två 10 mm muttrar ur komponentpåsen.



Fäst bakljuset med två 5 mm insexbultar och 10 mm muttrar.



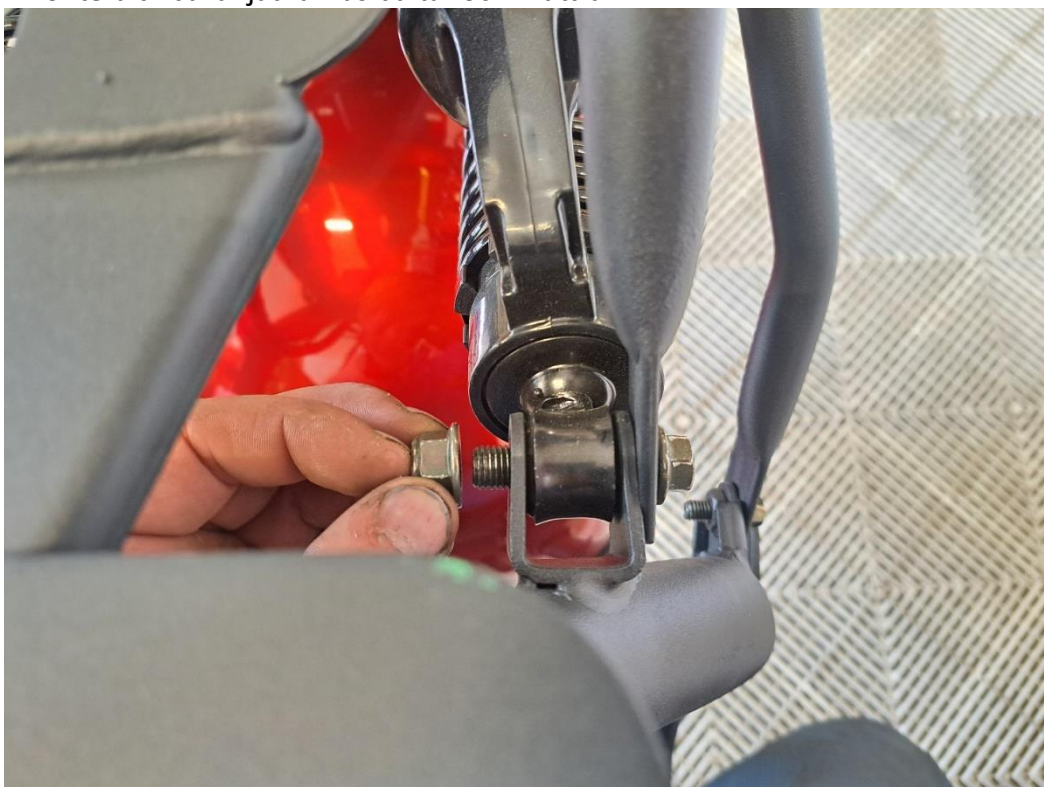
Dra åt de 14 mm fästmuttrarna för bakblinkers.



Lossa de 12 mm bultarna och 14 mm muttrarna på bakre fjädrarnas övre ändar.



Sätt stödjärnet mellan sätena mellan de bakre fjädrarnas övre ändar och montera tillbaka fjädrarnas bultar och muttrar.





Ta nio 10 mm muttrar ur komponentpåsen.



Montera extra sätet på plats.



Fäst det extra sätet med tre 10 mm muttrar.



Sätt förarens säte på plats.



Montera förarsätet med tre 10 mm muttrar.



Sätt ryggstödet på plats.



Fäst ryggstödet med tre 10 mm muttrar.



Ta två 10 mm bultar och två 13 mm muttrar ur komponentpåsen.



Montera fotpinnarna.



Fäst fotpinnarna med 10 mm bultar och 12 mm muttrar.



Fäst speglarna genom att skruva fast dem.



Dra till slut åt speglarna med en 14 mm fast nyckel.

Kontrollera till slut alla fästsruvar och bultar samt kontrollera deras åtdragning. **Kontrollera även fastsättningen av fabriksmonterade delar och utför en noggrann provkörning.**

5. Försiktighetsåtgärder för trygg användning

- Läs bruksanvisningen noggrant innan du använder fordonet.
- Kör aldrig under påverkan av alkohol eller droger.
- Kontrollera alltid bromsarnas funktion innan du ska köra.
- Kontrollera att hjulen kan rotera fritt.
- Bär alltid hjälm.
- Följ alltid trafikreglerna.
- Håll hastigheten inom tillåtna gränser. Observera att den maximala tillåtna hastigheten för Kontio Salvatore är 25 km/h.

5.1. Körning

- Körställning: Sitt i en naturlig position i mitten av sätet för att undvika risker som orsakas av vibrationer i styret på grund av att framhjulet lyfts upp.
- Kör försiktigt på dåliga eller sandiga samt på våta och snöiga vägar. Om det är mycket vatten på vägen, kör inte fordonet så att vattnet kommer in i fordonet och elkreterna och de



elektriska delarna skadas. Skadade delar påverkar fordonets bromsförmåga som kan leda till farliga situationer.

- Kör inte stående.
- Se upp för andra fordon och fotgängare när du parkerar. Parkera Salvatore på ett plant underlag, parkera inte på en kulle. När fordonet har parkerats stadigt vrid nyckeln moturs och tar bort nyckeln från låset. Vi rekommenderar att du även låser ditt fordon antingen med ett vajerlås eller med Kontio Motors skivbromslås för att förhindra stöld.

5.2. Manöverdon

Sätt nyckeln i tändningslåset och vrid den moturs för att starta Salvatore och strålkastaren. Tändningslåset har tre lägen (0-1-2): 0 = strömmen är avslagen, 1 = strömmen är på, 2 = strömmen och ljusen är på. Stäng inte av fordonet och ta inte ur nyckeln när du kör. Du kan stänga av fordonet och ta ur nyckeln då fordonet stannat helt.

Salvatore är färdig att köras när strömmen är påslagen och efter att man tryckt på gasen en gång då instrumentpanelen visar texten "ready".

Vrid gashandtaget långsamt så att du kan övervaka hastigheten. Vrid handtaget mot dig för att accelerera och låtta handtaget för att sakta ner. Accelerera långsamt och vrid inte handtaget omedelbart till slutet. När handtaget återgår till sitt ursprungliga läge stoppar strömförsörjningen till motorn. Hornet, blinkers, backväxeln och ljusbrytaren finns på vänster sida av handtaget. Tändningslåset och valet av hastighetsområde finns på höger sida av handtaget.

5.3. Användning av fjärrkontrollen



1. Låsning (bild av ett stängt lås): Tryck på inställningsknappen, Kruiser avger en enkel ljudsignal och kopplar på inbrottslarmet. Om Kruisern skjuts eller skakas avger den en ljudsignal på 15 sekunder och motorn låses. Tryck på upplåsningknappen för att tysta ljudsignalen.
2. Upplåsning (bild av ett öppet lås): Tryck på upplåsningknappen en gång för att koppla från Kruisers stöldskydd.
3. Fjärrstart (bild av en blix): Tryck på knappen två gånger så aktiveras strömtillförseln till Kruisern.

5.4. Användning av hydraulisk skivbroms



Bromskontroll: Om bromshandtaget känns löst, pressa det hårt flera gånger så att bromssystemet blir trycksatt.



Byt ut bromsvätskan om bromskänslan är ojämn, bromseffekten är dålig eller bromsvätskan ser smutsig ut i kontrollfönstret (i genomsnitt efter två års användning)

Den gamla bromsvätskan bör tömmas från tanken genom utloppshålet bredvid bromsskivan innan ny vätska tillsätts.

Om vätskan är klar men vätskenivån ser låg ut i kontrollfönstret, fyll tanken upp till övre kanten och stäng locket. Bromsvätskorna DOT3, DOT4 ja DOT5.1 passar till Kruisern.

Byte av skivbroms: normalt överstiger skivbromsens livslängd 200 drifttimmar. Om bromsen verkar fungera dåligt efter drifttid, kontakta ett **auktoriserat Kontio Motors serviceverkstad** för att byta ut bromsskivan eller bromsbitarna.

Ibruktagning: När skivbromsen tas i bruk dröjer det vanligtvis ett tag ungefär en vecka/100 km innan bromsen börjar fungera smidigt. Under den första driftveckan kan det höras släpande ljud från bromsen, vilket man inte behöver oroa sig över. Efter den första veckans användning förbättras bromsprestandan avsevärt.

Anmärkningar om bromsarna

- Använd inte smörjmedel runt bromsskivan, bromsbeläggen eller sadeln.
- Rör inte bromsskivans yta och bitarna med bara händer för att förhindra att bromsprestandan försämras.
- Blöt inte den nya bromsen. Akta dig för vätskor som stänker på bromsen under monteringen.
- Den hydrauliska skivbromsens bromsprestanda är mycket hög. Öva på att använda bromsen i en trygg miljö. Att använda bromsen med för mycket kraft kan leda till skador när hjulet plötsligt stannar.
- Smörj bromsokets glidstift med fett som är avsett för ändamålet.

6. Batteri och laddare

Ladda batteriet i tid. Batteriets laddningstillstånd påverkar både fordonets funktion och batteriets livslängd. Du kan se batteriets laddningsstatus på kolumnen till vänster i instrumentpanelen.

6.1. Användning av batteriet

- Batteriet får endast användas tillsammans med Kontio Kruiser Salvatore. Andra användningsområden befriar tillverkaren från garantiansvaret. Felaktiga eller dåligt fungerande

styrenheter, motorer, horn eller lampor kan orsaka onormal strömförsörjning från batteriet, vilket leder till att batteriet stängs av för att säkerställa säkerheten. Om batteriet slutar fungera ovanligt ofta, rapportera problemet på: www.vannetukku.fi/reklamaatiot.

- Batteriet bör förvaras i ett torrt och svalt utrymme (0–30°C).
- Batteriets driftstemperatur: -10–45°C. En lägre temperatur kan förkorta batteriets livslängd.
- Kortslut inte batterianslutningen.
- Under lagringen ska batteriet laddas varannan månad. Ladda batteriet även innan du tar fordonet i bruk efter lagringen.
- Placera inte batteriet nära eld eller värme.
- Lämna inte batteriet i regnet.
- Demontera inte batteriet.
- Se till att de positiva och negativa batteripolerna inte kortsluts i misstag genom något annat föremål under lagring, användning eller laddning. Håll alltid **skyddsgummipluggen** på batteriets koppling på plats när batteriet är frånkopplat.
- Lossa alltid batterikabeln under en längre förvaring (se Instruktioner för batteriförvaring på föregående sida).
- Använd batteriet endast som strömkälla till Kontio Motors Salvatore.
- Ladda batteriet endast med en originalladdare avsedd för detta batteri.
- Lås alltid batterihöljet för att förhindra batteristöld.
- Se till att det inte finns fukt i batterihöljet (torka av vid behov).
- När du ska ladda batteriet så anslut först laddarens laddningskabel till batteriets uttag och först därefter till strömkällan (uttaget). När du tar bort batteriet från laddaren så lossa först laddarens kabel från strömkällan och först därefter från batteriet.

Varning!

- Om batteriet smälter eller upphettas, sluta köra och kontakta Kontio Motors serviceverkstad, försök inte ladda batteriet.
- Om batteriet fattar eld, släck det inte med vatten utan använd ett brandtäck, sand, skumsläckare eller tjockt fuktigt täcke för att dämpa elden.
- Garantin täcker inte skador som kan orsakas av att batteriet försummas och inte laddas i tid. Se speciellt till att fordonets batterihölje är torrt.
- Kassera batteriet på rätt sätt.

6.2. Användning av laddare och försiktighetsåtgärder

Under laddningen bör batteriet och laddaren ligga ett plant underlag, i torr och sval omgivning (0–30°C). Täck inte över batteriet eller laddaren under laddningen och se till att ventilationen är god i utrymmet. Om laddaren överhettas, börjar den röda LED-lampan blinka, vilket betyder att laddaren är i ett tillstånd som skyddar mot hetta. Lossa laddaren från strömkällan och batteriet och flytta laddaren till ett svalt ställe med god ventilation. När laddarens inre temperatur åter är under 60 grader kan man fortsätta att använda laddaren normalt.

- Använd endast Kontio Motors ursprunglig laddare. Användningen av en olämplig eller pirat-laddare kan förkorta batteriets livslängd eller skada batteriet.
- Ladda inte batteriet om det finns fukt i batterihöljet eller batteriet är fuktigt. Avlägsna batteriet och torka av batterihöljet och batteriet före laddning.
- Använd inte laddaren i ett stängt utrymme eller i direkt solljus.
- Laddning av batteriet: Koppla först laddarens kabel till Salvatores laddningsanslutning och sedan till strömkällan.
- Laddarens LED-lampa lyser röd när laddaren laddar. När LED-lampan blir grön är batteriet fulladdat.
- När du slutar ladda, koppla först ur laddaren från strömkällan och sedan från fordonet.
- Koppla alltid ur batteriet från laddningen och laddaren från strömkällan, när batteriet är fulladdat.
- Anslut inte en positiv eller negativ pol till metall under laddning.
- En ny Kontio Kruiser bör laddas 3 - 6 timmar före första användning (beroende på batteriets laddningsnivå).
- Batterieffekten minskar avsevärt under lagring längre än en månad. Ta alltid ut batteriet före lagring oberoende av lagringstiden (förvara batteriet enligt anvisningen) Ladda Kruisern före användning efter lång lagring.
- Ladda batteriet innan det är för tomt för att säkra nödvändig körsträcka.
- Laddaren kan bli het under laddningen. Man behöver inte oroa sig för upphettningen om laddarens temperatur inte stiger till 60 grader eller mer.
- Ladda inte batteriet i närheten av lätt brännbara eller explosiva material.
- Se till att batteriet är utom räckhåll för barn under laddning.
- När batteriet är uttömt ska det laddas inom 24 timmar i minst 3 timmar.
- Se till att det inte blir kortslutning i fordonets laddningsanslutning.
- Om LED-lampan ser konstig ut, laddaren avger en obehaglig lukt eller laddarens utsida överhettas, sluta ladda omedelbart och ta laddaren för att kontrolleras och eventuellt repareras eller bytas ut.
- Ta inte bort eller byt ut delar inuti laddaren.
- Ladda inte ett defekt batteri.
- Förvara inte laddaren nära vatten eller blöt den.
- Rör inte laddarens oisolerade innerdelar eftersom detta kan orsaka elektrisk stöt.

7. Underhåll av fordonet

Om du vill ta väl hand om din Kruiser kan du omedelbart behandla fordonets ytor som nya med ett vax som lämpar sig för materialen (kontrollera lämpligheten av rengörings- och skyddsmedel från säljaren). Tvätta inte Kruisern med en högtryckstvätt eller mycket vatten. Torka av smuts med en fuktig duk eller på ett annat sätt där du undviker att vatten kommer in i de elektriska delarna, batterihöljet och motorn.

7.1. Kontroll och service

- Om du kör i kraftigt regn eller stora vattenpölar, eller om du förvarar Kruisern utomhus i regn, kan vatten komma in i bakhjulets elmotor. Vattnet som kommit in ska avlägsnas och delarna ska smörjas lätt. Vatten i motorn orsakar oxidation och rost, samt frysning i kallt väder, vilket gör att bakhjulet fastnar. Bakhjulsstopp på grund av ovannämnda orsak täcks inte av garantin.
- Serva alltid Kontio Kruiser på en auktoriserad [Kontio Motors serviceverkstad](#).
- Kontrollera defekta delar och hur dessa påverkar fordonets funktion.
- Bromsning: Kontrollera att bromshandtaget inte sitter löst och att bromsarna fungerar korrekt. Kontrollera också att bromsarna även annars fungerar normalt.
- Däck: Kontrollera om det finns sprickor, skador, onormalt slitage eller instuckna vassa föremål i däcken, t.ex. metallbitar, stenar, glas, etc. Byt ut däckets när 2/3 av slitageytan slitits bort.
- Kontrollera däcktrycket: 0,7–1,2 bar.
- Kontrollera att batteriet är fulladdat.
- Styrsystem: Vrid styret åt vardera håll och kontrollera att det sitter tillräckligt spänt, vänds normalt och avger inget ljud. Kontakta lokal [Kontio Motors serviceverkstad](#) vid behov.
- Kontrollera att däcken sitter stadigt fast. Dra åt vid behov.
- Kontrollera med jämna mellanrum att bromsarnas fästbultar är ordentligt fastsatta.
- Kontrollera att sätet sitter stadigt på plats. Dra åt vid behov.

7.2. Lagring

Långvarig lagring av Kruisern (över en månad).

- Fulladda batteriet inför lagring. Under lagring bör batteriet laddas varannan månad. Ladda batteriet även efter lagringen innan du tar fordonet i bruk.
- Lagra och förvara alltid Kruisern i ett så torrt och rent utrymme som möjligt.
- Använd ett täcke för att skydda fordonet mot fukt och smuts under en kortvarig utomhusförvaring.
- Undvik att lagra Kruisern i våta utrymmen under längre perioder.
- Batteriet bör aldrig lämnas kvar i fordonet under lagring eller under en längre förvaring. Observera också batteriets lagrings- och förvaringstemperaturer 0–30°C.

8. Allmän felsökning

Fel	Orsak	Lösning
Enheten börjar inte röra sig	- Enheten är inte laddad - Enheten laddas inte - Batterikabeln är lös - Defekt gasreglage - Motorkabeln är lös eller defekt - Defekt styrenhet - Bromsen har fastnat eller mikrobrytaren i bromsen fungerar inte normalt	- Ladda enheten - Kontrollera batteriet och dess anslutning - Kontrollera kretsarna - Kontrollera gashandtaget - Kontakta en auktoriserad Kontio Motors service - Sensibilisera bromsarna och kontrollera mikrobrytarna
Enhetens bakhjul har fastnat eller motstår rörelse	- Det är rost på bakhjulet - Styrenheten är skadad - Bromsen har fastnat	- Om hjulet inte rör sig måste det tas bort och rengöras - Om hjulet inte rör sig fritt, kontrollera kontrollanordningen - Kontakta en auktoriserad Kontio Motors service
Hastighetsändringskontrollen fungerar inte eller maxhastigheten har minskat	- Låg batterispänning - Felaktigt gasreglage - Fjädern inuti gasreglaget har fastnat eller ur funktion	- Ladda batteriet - Kontakta en auktoriserad Kontio Motors service
Körsträckan är inte tillräckligt lång när batteriet är fulladdat	- Lågt däcktryck - Enheten är inte fulladdad eller laddaren är trasig - Batteriet är gammalt eller skadat - Det är för många uppförsbackar, stark motvind, kallt körväder eller tung belastning på resan	- Säkerställ korrekt lufttryck - Ladda batteriet helt eller byt ut laddaren - Byt ut batteriet - Terräng, väder och förarens vikt påverkar räckvidden
Laddaren fungerar inte eller batteriet laddas inte	- Laddarens kontakt är urkopplad eller kontakten är lös i uttaget - Batterisäkringen har gått - Batterikabeln är skadad	- Anslut kontakten till uttaget - Kontrollera om en spänning på 67+-2V kommer från kontakten - Kontrollera batteriets ström- och spänningsnivå - Kontakta Kontio Motors service. Försök inte reparera en skadad sladd själv - Skaffa en ny laddare
Annat fel	Om enheten har andra fel eller skador på de interna delarna, såsom motor, batteri, styrenhet, laddare, etc.	Kontakta en auktoriserad Kontio Motors service. Försök inte att ta isär enheten eller dess delar själv utan instruktioner.



Anvisningar för utbyte av delar och bl.a. anvisning för rengöring av motor och bromsar finns på vår webbsida: www.vannetukku.fi

Om fordonet har problem med kvalitet eller garanti, gör en klagomål på: www.vannetukku.fi/re-klamaatiot

Klagomålet bör åtföljas av en bild av maskinskylden och antingen produktens ordernummer eller en kopia av inköpskvittot.

9. Produktgaranti

I privatbruk har produkten och dess motor ett (1) års garanti.

Fordonets batteri har 6 månaders garanti och fordonets laddare har 12 månaders garanti.

Anordningar och batterier i uthyrningsanvändning/yrkesanvändning har en garanti på 3 månader.

.

9.1. Garantivillkor och tillverkarsansvar

Man måste kunna styrka det ursprungliga inköpsdatumet av fordonet med ett daterat kvitto.

Garantin gäller inte om anordningen vanskötts, är felaktigt monterad eller modifieringar har utförts utan tillverkarens tillstånd eller det finns vatten i anordningen. Tillverkaren förbehåller sig rätten att reparera eller byta ut produkten om det anses det vara nödvändigt. Garantin täcker inte delar som slits vid användning och slitage av dessa, t.ex. däck, dekorationer eller andra tilläggsdelar. Tillverkaren är inte ansvarig för defekta produkter som skadats på grund av olyckor, vanskötsel, missbruk, olovliga reparationer och modifieringar eller att anordningen monterats isär. Modifieringar och reparationer på anordningen bör utföras av en auktoriserad expert eller av tillverkaren. Denna garanti lämnar vissa lagliga rättigheter som kan vara olika beroende på lokala lagar.

.

9.2. Garantiavtal

- Garantin gäller för nya Kontio Motors fordon som köpts från auktoriserade Kontio Motors återförsäljare. Garantin börjar gälla från det nya fordonets inköpsdatum som ska bevisas med inköpskvitto. Om fordonet köpts begagnat från någon annan än Kontio Motors auktoriserade återförsäljare, är garantitiden 6 månader från fordonets första inköpsdatum. Om du köpt fordonet begagnat, bör du uppvisa kvittot för det första inköpsdatumet. Garantin gäller bara i Finland.
- Garantin täcker reparation på en auktoriserad serviceverkstad, men inte kostnaderna till och från serviceverkstaden. Alternativt levererar tillverkaren en ny del kostnadsfritt och fraktfritt som kunden själv byter ut. En bild på en förstörd gammal del förutsätts men först efter att en ny del kommit och monterats.
- Ytterligare skador till följd av vid monteringen bristfälligt fastsatta eller otilldragna muttrar och bultar omfattas inte av garantin.
- Garantin gäller inte vid överladdning av batteriet eller för skador som beror på olämplig användning av batteriet och försummelse av batteriservice.



- Garantin gäller inte gashandtag, styranordningar eller andra delar som går sönder på grund av för kraftig eller onormal användning.
- Garantin täcker inte delar som slits vid användning, delar som lätt går sönder, t.ex. glas- och plastdelar, eller skador som kan anses utgöra normalt slitage. Garantin gäller inte heller avvikelser i apparatens utseende eller tillverkning, om dessa avvikelser inte avsevärt påverkar användningen av apparaten. Garantin täcker inte skador som beror på kemisk och eller elektrokemisk påverkan på grund av vatten eller andra onormala förhållanden.
- Enligt garantin är det tillverkaren som beslutar om defekta delar repareras eller byts ut kostnadsfritt. Tillverkaren har rätt att byta ut produkten mot en motsvarande ersättande produkt, om felet inte kan åtgärdas inom rimlig tid och till ett rimligt pris. Trimning av fordon samt en förbikoppling eller fränkoppling av fartbegränsaren leder till att garantin förfaller. Ett trimmat fordon eller ett fordon med en förbikopplad eller fränkopplad fartbegränsare är inte trafikdugligt. Garantin gäller inte om fordonet har reparerats utan tillverkarens tillstånd eller om sådana tilläggsdelar har använts som inte godkänts av tillverkaren.
- Fordonets elektriska komponenter, t.ex. styranordningar, gashandtag eller motorer har normalt ingen returrätt.
- Tidigare utförd garantireparation förlänger inte garantitiden eller inleder en ny garantiperiod. Garantitiden för utbytta delar upphör samtidigt som det ursprungliga fordonets garantitid. Tillverkaren är inte ansvarig för några som helst oavsiktliga, indirekta eller påföljande skador som leder till att användningen begränsas, uppgifter försvinner eller att affärsverksamhet avbryts.

Obs! Garantin förutsätter att bruksanvisningarna följs och i synnerhet att batterikabeln lossas om fordonet står oanvänt i över en vecka eller att huvudströmbrytaren vrids till OFF. (Alla modeller är inte försedda med huvudströmbrytare). Garantin förutsätter också att apparaten skyddas mot fukt.

Kontio Motors

Volttikatu 10

70700 KUOPIO

Email: kundservice@kontiomotors.se

Tel. +358 44 533 6212

Service:

Auktoriserade serviceverkstäder hittas på www.kontiomotors.fi

Email: huolto@kontiomotors.fi

Garantiärenden:

Klagomål kan göras på: www.tyrelia.com/reclamations

Auktoriserad representant för produkten i EU:

Kontio Motors, Volttikatu 10, FI-70700 Kuopio

Ursprunglig bruksanvisning.

10. EU--försäkran om överensstämmelse



EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE
EU-YHDENMUKAISUUSVAKUUTUS
EC-DECLARATION OF CONFORMITY



VOLTTIKATU 10
FI-70700 KUOPIO
FINLAND

INTYGAR ATT KONSTRUKTION OCH TILLVERKNING AV DENNA PRODUKT ÖVERENSSTÄMMER MED FÖLJANDE DIREKTIV¹ OCH STANDARDER² OCH ÄR IDENTISK MED DEN PRODUKT SOM VARIT FÖREMÅL FÖR TYPKONTROLL AV GODKÄNT KONTROLLORGAN³

TODISTAA, ETTÄ TÄMÄN TUOTTEEN RAKENNE JA VALMISTUS OVAT SEURAAVIEN DIREKTIIVIEN¹ JA STANDARDIEN² MUKAISIA JA YHDENMUKAINEN TUOTTEEN KANSSA, JOKA ON ILMOITETUN TARKASTUSLAITOKSEN TYYPPIHVÄKSYMÄ³

DECLARES THAT DESIGN AND MANUFACTURING OF THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE FOLLOWING DIRECTIVES¹ AND STANDARDS² AND IS IDENTICAL TO THE PRODUCT WHICH IS SUBJECT OF EC TYPE EXAMINATION BY NOTIFIED BODY³

¹ Directives 2014/30/EU (Electromagnetic Compatibility), 2006/42/EC (Machinery), 2014/35/EU (Low voltage)

² Standards EN IEC 55014-1:2021, EN IEC 55014-2:2021, EN IEC 61000-3-2:2019/A1:2021, EN 61000-3-3:2013/A2:2021, EN 60204-1:2018, EN ISO 12100:2010, EN 60335-2-29:2021 +A1:2021 in conjunction with EN 60335-1:2012 +A11:2014 +A13:2017 +A1:2019 +A14:2019 +A2:2019 +A15:2021, EN 62233:2008+AC:2008

³ Shenzhen HC Testing Technology Co., Ltd

Certificate NO.: HC.T240325046E, HC.T240325048D, HC.T240325047S

Test Report no: HC.T240325046E, HC.T240325048D, HC.T240325047S

PRODUCT NAME:
KONTIO KRUISER SALVATORE

ARTIKELNUMMER / ARTIKKELNUMMER / TUOTENUMERO / PRODUCT NUMBER:
KMS01, KMS02

Kuopio 2.4.2024
Jukka Heiskanen, CEO

